



**RIIGI
KAITSEINVESTEERINGUTE
KESKUS**

Jevgeni Šarov
SIA AUTO KADA Eesti filiaal
info@autokada.ee; jevgeni.sarov@autokada.ee

03.02.2026 nr 2-8/26/450

Pöördumine

Lugupeetud lepingupartner

Pöördume Teie poole murega, nimelt taaskord oleme me olukorras, kus lõppkasutaja esindajad Kaitseväest on meie poole pöördunud seoses Riigi Kaitseinvesteeringute Keskuse (RKIK), Kaitseväe (KV) ja SIA AUTO KADA Eesti filiaali vahel 03.10.2024 sõlmitud raamlepingu nr 2-2/24/938 mitte täitmise/rikkumisega.

Tarnete/saadetiste osas tehakse järjepidevalt mittevastavusi ning osadele neist pole siiani ettevõtte poolt ka lahendusi leitud. Oleme sarnase teavituse teinud ka eelmisel aastal ning olukord ei ole lahenenud, mis ei ole meie jaoks vastuvõetav.

Mõned näited mittevastavuste registrist viimase poolaasta kohta:

03.10.2025 OTE-0517432,OTE-0623918,OTE-0624013

08.10.2025 OTE-0517432,OTE-0489284

20.10.2025 OTE-1147730

10.11.2025 OTE-0623918, OTE-1147729

02.12.2025 OTE-0498969,OTE-1160843

02.12.2025 OTE-0498969,OTE-1160843

03.12.2025 OTE-1147729

09.12.2025 OTE-1147729

15.12.2025 OTE-1176854, OTE-1176723

17.12.2025 OTE-1198259

07.01.2026 OTA-159531

Konkreetsed punktid, mille osas rikkumisi on sageli tuvastatud:

1. Nõuded tootele

„Samaväärse kvaliteediga varuosa on varuosa, mille tootja suudab igal ajal tõendada, et varuosa kvaliteet vastab konkreetse mootorsõiduki kokkupanekul kasutatavate või kasutatud mootorsõidukiosade kvaliteedile.“

Kui kaup näeb originaaliga võrreldes teistsugune välja, nõuab KV toote vahetust, kuid B-varuosade puhul ei pruugita osata ka mingit tõendust küsida – jääb „ausõna“ peale. Lisaks, kõigub varuosade kvaliteet suurel määral ja KV peab tegelema materjalide kõrvutamise pidevalt, mis kulutab taaskord liigselt ressursi.

2. Lisa 4. Kauba pakendamise ja tarnimise tingimused riigihankes

1. Varuosa (edaspidi „kaup“) markeerimine

Kauba originaalpakendile kinnitatud silt sisaldab minimaalselt järgmisi andmeid:

- kauba nimetus;
- sõiduki mark;
- NSN-kood (olemasolu korral);
- tootekood;
- müüja laokood.

SIA Auto Kada pakenditel on olemas laokood ja lätikeelne kauba nimetus, mõnikord ka tootekood. NSN-i ja sõiduki marki ei märgita kunagi.

Hetkel KV ei ole nõudnud pakendamise tingimuste 100% järgimist, et ettevõtte saaks oma logistikaprotsessidesse KV-le tarnimist paremini integreerida, kuid see pole endiselt toonud soovitud lahendusi – pakendid tuvastatakse saatelehe alusel, vastasel juhul peaks ettevõtte hakkama oma ladudes neid ümber markeerima. RKIK märgib, et lepingut tuleb täita selles toodud tingimustel.

KV on püüdnud ettevõttega koostööd teha, lahendusi leida ning ka väiksemaid asju andeks anda – arusaadavalt on tegemist uue tarnijaga ja esindus väike, kuid probleemide süvenemisega on halduskoormus KV-s oluliselt suurenenud ning samuti nõuab SIA Auto Kada Narva esindus ka vahetusfondi varuosasid enne uue kasutusele võtmist tagasi, mis tähendab KV jaoks liigse koormuse võtmist ja pole optimaalne lahendus.

Eelneva perioodi probleemide lahendamiseks ning ka parenduste ettepanekutega ootame Teie tagasisidet antud olukorra parandamiseks (tegevuskava ja ajagraafik) MHK 10.02.2026. Tarned peavad hakkama toimuma vastavalt sõlmitud raamlepingus nr 2-2/24/938 sätestatud tingimustele. Palume selgitada lepingu korrektset täitmist ka kõikidele lepingu täitmisega seotud kolleegidele.

Olukorra mittelahenemisel on RKIK kohustatud rakendama raamlepingust nr 2-2/24/938 tulenevaid sanktsioone – RKIK-il on raamlepingu punktide 12 ja 13 kohaselt õigus lepingujärgsete kohustuste rikkumise korral nõuda leppetrahvi ja kahju hüvitamist, samuti on RKIK-il õigus leping üles öelda või sellest taganeda.

RKIK toonitab, et raamlepingu punkti 6.6. kohaselt annab müüja kauba ostjale ning ostja võtab kauba vastu kokkulepitud tingimustel. Raamlepingu punkti 12.4. kohaselt juhul, kui müüja täidab lepingut mittenõuetekohaselt, on ostjal õigus keelduda kauba vastuvõtmisest ja ostuhinna tasumise kohustuse täitmisest ning esitada müüjale lepingus sätestatud viisil kohustuse täitmise nõue peale kohustuse rikkumisest teadasaamist, andes müüjale mõistliku tähtaja lepingu täitmiseks. Nõuetekohase kauba üleandmiseni ostjale loetakse müüja kauba üleandmisega viivitanuks. Raamlepingu punkt 12.5. sätestab, et kaup ei vasta lepingutingimustele muu hulgas juhul, kui kaubal ei ole kokkulepitud omadusi, kaupa ei

ole võimalik kasutada selleks ettenähtud otstarbel, kolmandal isikul on kauba suhtes nõue või muu õigus, mida ta võib esitada, kaup ei ole pakendatud kooskõlas lepingu tingimustega või puudub saateleht.

Raamlepingu punkti 12.11. kohaselt, kui müüja rikub muud lepingujärgset kohustust kui tähtaegne tarnimine, on ostjal õigus nõuda müüjalt leppetrahvi kuni 10% kogu hankelepingu objektiks oleva kauba maksumusest. Raamlepingu punkti 12.14. kohaselt on leppetrahv kokkulepitud kohustuse täitmise tagamiseks, mitte kohustuse täitmise asendamiseks. Leppetrahvi nõudmine ei võta ostjalt õigust nõuda müüjalt lepingu rikkumisega tekitatud kahju hüvitamist.

Raamlepingu punkti 13.4. alapunktides on välja toodud olulised lepingurikkumised, mille puhul on RKIK-il õigus leping täiendada tähtajata üles öelda või lepingust taganeda.

Teie tagasisidet ootama jäädes.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Erko Sepri
kateoorijajuht

Kristen Kriisa
Kristen.Kriisa@rkik.ee